

Noa Hamacher, juni 2021

Ik ben Noa en ik studeer Sociale Geografie en Planologie aan de Universiteit van Utrecht.

Voor mijn afstuderen heb ik onderzoek gedaan naar hoe gebruikers auto ontmoedigende maatregelen ervaren. Hiervoor heb ik 16 bewoners van deze wijk geïnterviewd. Ik vond het erg leuk om de bewoners te interviewen en was erg blij dat bewoners mij in contact brachten met andere bewoners waardoor ik al snel het gestreefde aantal respondenten had bereikt. Veel van de gesproken bewoners waren benieuwd naar de resultaten. Ik vind het daarom leuk om deze te delen in de nieuwsbrief zodat alle geïnteresseerden de resultaten kunnen lezen.

Het doel van mijn onderzoek is om inzicht te krijgen in hoe auto ontmoedigende maatregelen in de praktijk worden ervaren. In dit onderzoek is er daarom gekeken naar de houding van mensen op de maatregelen en hoe mensen zich gedragen met deze maatregelen. De resultaten laten zien dat er een grof onderscheid gemaakt kan worden tussen bewoners die veel waarde hechten aan de auto ontmoedigende maatregelen en deze daarom willen nastreven en vaak zelfs strenger willen, en bewoners die gewoontegetrouw willen leven en zich daarom niet willen aanpassen aan de maatregelen. Deze verschillen in houding wordt weerspiegeld in hoe men zich gedraagt naar de auto ontmoedigende maatregelen.

Bewoners die waarde hechten aan de maatregelen vinden het belangrijk dat deze worden nageleefd. Het geven van informatie aan nieuwe bewoners om kennis en bewustzijn te creëren wordt dan ook als belangrijk gevonden. Enkele bewoners geven zelfs aan dat nieuwe bewoners niet alleen informatie zouden moeten krijgen, maar dat er ook om 'commitment' moet worden gevraagd zodat mensen zich moeten houden aan deze regels. Het hebben van een wijkbeheerder en het besef dat de gemeente ook de doelen van de wijk in acht moet nemen, worden als belangrijk gezien.

Aan de andere kant zijn er ook bewoners die dit minder belangrijk vinden en aangeven dat zelf op de website van het GWL-terrein informatie op kan zoeken. Zij willen zich in mindere mate aanpassen aan de maatregelen en vinden dat hier in versoepeld mag worden. Dit verschil komt duidelijk naar voren in de situatie omtrent te parkeervergunningen.

Alle gesproken bewoners geven aan dat zij niet tevreden zijn over de huidige situatie hiermee. Veel mensen willen een parkeervergunning waardoor er een enorme wachtrij is ontstaan. Hierdoor hebben veel mensen geen parkeervergunning, veel van hen zoeken naar oplossingen om rond deze ontmoedigende maatregel heen te werken. Zo wordt er een parkeerplaats gehuurd op een andere plek of probeert men voorrang te krijgen op de wachtlijst. Door deze situatie ontstaat een tweestrijd tussen mensen die vinden dat deze situatie niet past in deze wijk en helemaal geen parkeervergunningen willen, en mensen die pleiten voor meer parkeervergunningen.

Auto ontmoedigende maatregelen leiden dus niet tot de situatie waarbij auto's sterk worden verminderd. De auto wordt in veel gevallen verschoven naar een ander gebied. Echter, de inrichting van de wijk maakt mensen wel meer bewust in welk type mobiliteit nodig is voor een bepaalde reis en ook het gebruik maken van een deelauto of elektrische auto wordt gestimuleerd.

Het GWL-terrein is een prachtige wijk met veel ruimte dat is ontstaan door het autovrije karakter. Daarnaast is het een ecovriendelijke wijk waar veel milieuvriendelijke maatregelen worden geïmplementeerd, ik denk dat de rol van de auto hierbij niet in vergetelheid moet raken. Ik hoop daarom dat de resultaten van mijn onderzoek kunnen leiden tot het beginnen van een gesprek tussen bewoners over de auto. Vragen als: Wat is de gewenste situatie voor het GWL-terrein voor parkeervergunningen en parkeerplekken voor de toekomst? Maar ook hoe kijkt u naar de auto; is het hebben van een auto voor u noodzakelijk, vindt u het hebben van een eigen auto belangrijk etc.

Met vriendelijke groet,
Noa Hamacher