

Oplevering GWL-Terrein

Het is zover. De eerste woningen op het voormalige terrein van de Gemeentewaterleidingen (GWL) zijn opgeleverd. Vier jaar geleden lagen de eerste plannen voor een bijzondere woonwijk op tafel. De nieuwe Amsterdamse wijk in het stadsdeel Westerpark is aangelegd met veel milieuvriendelijke maatregelen en autovrij!

Toen het terrein op de hoek van de Haarlemmerweg en de Van Hallstraat beschikbaar kwam, waren de buurtbewoners unaniem: dit is een mooie kans om wat meer groen te creëren in de wijk. Mede door het doorzettingsvermogen van de buurtbewoners is Amsterdam een bijzondere milieuwijk rijker. De milieumaatregelen beslaan een breed terrein. Zo wordt de energievoorziening geregeld via een warmtekrachtcentrale. Water wordt gespaard door regenwater te gebruiken voor het doorspoelen van de toiletten.

Auto's

Op dit moment rijdt er nog bouwverkeer op het terrein. Na enige discussie is besloten om dit zo te laten totdat de openbare ruimte is ingericht. Tot die tijd kunnen dus ook de nieuwe bewoners bij de verhuizing gebruik maken van de bouwwegen. Maar daarna is dat afgelopen. De nieuwe wijk is autovrij.

Aan de westrand worden er voor de 600 woningen 150 parkeerplaatsen aangelegd. 110 daarvan voor vergunninghouders; de rest voor minder validen, artsen en bezoekers.



De eerste bewoners krijgen uit handen van één van de opzichters van het GWL-terrein, Philip Jonker, en de buurtbeheerder, Ron Huisman, de sleutels van hun woning.

ces is. "Alleen in stadsdeel Westerpark hebben we nu al zo'n 260 leden. Uit een enquête blijkt dat 20% van deze leden hun eigen auto heeft weggedaan omdat ze nu een goed alternatief hebben!" Het telefoonnummer van BAS is 6850772.

AutoDelen

Ook AutoDelen is een goed alternatief. "Uit onderzoek is gebleken dat auto's gemiddeld drieëntwintig uur per dag (!) stilstaan, terwijl de vaste kosten doortikken",

staat er in de folder AutoDelen. Na het betalen van een éénmalige borg van f 350,- betalen AutoDelers alleen de gebruikskosten. AutoDelers krijgen een elektronische kluisleutel en kunnen altijd gebruik maken van een auto, voor een uurtje, of voor een paar dagen. De auto's hebben allemaal een parkeervergunning voor de hele stad. Voor de duidelijkheid: elke Amsterdammer kan lid worden van AutoDelen, telefoon 6757531. ●

Het GWL-terrein is een apart vergunninggebied. Gezien de beschikbare parkeerplaatsen krijgt ongeveer 1 op de 5 bewoners een parkeervergunning. In overleg met de bewoners heeft Stadsdeel Westerpark besloten deze vergunningen door loting toe te wijzen.

Buurtautoservice (BAS)

Naast fietsen en lopen (de fietsstallingen zijn ruim opgezet) zijn er twee manieren van alternatief auto-gebruik. Leden van de Buurtautoservice kunnen voor 5 gulden per uur (en 50 ct/km) een auto huren. Het stadsdeel Westerpark steunt deze voorziening door de auto's te voorzien van een parkeervergunning, waarmee in het hele stadsdeel geparkeerd kan worden. Het is de bedoeling om een vestiging van de BAS in de nieuwe wijk te maken. Ook komen er voor BAS-auto's twee gereserveerde parkeerplaatsen bij het GWL-terrein. Hans van Zon van de BAS vertelt dat het initiatief een suc-



Op zaterdag 9 november j.l. werden belangstellenden in de gelegenheid gesteld een kijkje te nemen in de woningen op het GWL-terrein.