

Aan het bestuur van Stadsdeel West

t.a.v. de portefeuillehouder handhaving openbare ruimte, parkeren en groen
Ester Fabriek,

Amsterdam, 23 november 2023

Geachte mevrouw Fabriek, beste Ester,

Bijna een jaar geleden - op 29 november 2022 - heeft de Koepelvereniging GWL-terrein ingesproken in de Stadsdeelcommissie West en aandacht gevraagd voor de explosieve toename van bestelbusjes, vrachtauto's en scooters in onze autovrije wijk. Op 18 januari j.l. heeft u onze buurt bezocht en heeft u zelf gezien hoeveel busjes er in onze buurt rondrijden en langdurig illegaal (en gratis) geparkeerd staan. Wij hebben u ook de plekken laten zien waar de busjes illegaal het terrein oprijden. Zonder hinder omdat de officiële rood-witte verbodspaaltes die er horen te staan in de berm liggen, er met één handomdraai uitgehaald worden of domweg kapot zijn.

Rond de periode van uw bezoek was even sprake van extra inzet van boa's die kwamen handhaven. Daar waren wij blij mee maar iedereen begrijpt dat zo'n tijdelijke interventie nooit dé oplossing kan zijn. Het probleem ligt aan de voorkant:

- de volstrekt gebrekkige communicatie over de uitgangspunten van onze autovrije wijk naar leveranciers, bezoekers en bewoners. Met name op het gebied van 'laden en lossen' en parkeren. Gemeente en Koepelvereniging moeten hier hun krachten bundelen en de informatievoorziening verbeteren.
- de krankzinnige hoeveelheid parkeeronthefingen en vrijstellingen die in Amsterdam in omloop zijn bij bedrijven en leveranciers. Jan en Alleman komt hiermee het autovrije terrein op - mét ontheffing of schermend met een ontheffing – terwijl er prima andere oplossingen zijn.
- de 'laissez-faire-houding' van het stadsdeel als het gaat om een goed en normaal beheer van de openbare ruimte. Gebreken – zoals kapotte verkeerspaaltjes - worden niet verholpen of pas maanden later. Het

gevolg: de sterksten en brutaalsten rijden ongegeneerd het terrein op. Hiermee wordt bewust een loopje genomen met de veiligheid van spelende kinderen en voetgangers. Zij hebben het nakijken in dit officiële voetgangersgebied.

In het kielzog van uw bezoek heeft de Koepelvereniging in februari serieuze voorstellen voor verbetering gedaan¹. Wij hebben een analyse gemaakt van de situatie en deze met uw ambtenaren gedeeld in de verwachting dat dit tot vervolgacties zou leiden. De waarheid is dat hier helemaal niets mee is gedaan. Het wordt op zijn beloop gelaten. Men lijkt überhaupt niet te weten hoe je een vervolg geeft aan ideeën en voorstellen van niet-ambtelijke organisaties. De handelingsverlegenheid is enorm.

In de laatste Westkrant (16 november) lezen wij dat het Dagelijks Bestuur *samen* met bewoners, organisaties en ondernemers wil werken aan de toekomst van het stadsdeel, o.a. in de openbare ruimte. U wilt initiatieven van bewoners en organisaties om samen te werken met de gemeente faciliteren. Uw overtuiging is dat niet de overheid alles moet organiseren maar dat beter geluisterd moet worden naar ervaringen en initiatieven van burgers. U wilt vol inzetten op bewonersbetrokkenheid en verbinding.

Wij merken daar he-le-maal niets van.

Uitzonderingen daargelaten, komen wij in de ambtelijke organisatie vooral veel terughoudendheid, angst en formaliteit tegen. Er wordt hoofdzakelijk gedacht vanuit de logica van de eigen organisatie. Zelfbeheer, meedenken of meehelpen? “Ik denk niet dat de aannemer dat wil?” Basisgegevens over de buurt delen met bewoners (kaarten, beheernormen)? “Ik ga het navragen, maar kan niets beloven”. En dan vragen wij in onze notitie niet eens om geld of investeringen.

Wat wij vragen is een serieuze gesprekspartner die meedenkt. Wij stellen voor de informatievoorziening over onze autovrije wijk (een complexe materie) te verbeteren. Wij hebben ideeën om het verkeer terug te dringen. Wij komen hiermee omdat de verkeers- en veiligheidssituatie in onze buurt niet verbetert. Aan het einde van deze brief vindt u ter illustratie een aantal foto's van recente incidenten. Het is een selectie.

¹ Busjes, brommers en barrières. Op naar een meer slow en groen gwL-terrein, Koepelvereniging GWL-terrein, 14 februari 2023. De notitie zit als bijlage bij deze brief.

Wij willen het beheer van onze buurt persoonlijk met u bespreken en tot betere procesafspraken komen.

In het verlengde daarvan vragen wij uw aandacht voor het volgende. Afgelopen zomer hebben wij u en een aantal medewerkers van het stadsdeel uitgenodigd met ons 'op inspiratie-excursie' te gaan naar ecowijk Lanxmeer (<https://lanxmeer.nl/>) in Culemborg. In Lanxmeer werken gemeente en bewoners al 25 jaar op een bijzondere manier samen in het beheer van de openbare ruimte. Wij kunnen daar iets van leren. Dé basis is daar een gemeenschappelijk beheerplan dat elk jaar gezamenlijk geactualiseerd wordt. Al 25 jaar. Met afspraken over wat de gemeente in het beheer doet en wat bewoners (ca. 20%) doen, wat wel kan en wat niet kan. Alles begint met een goede verstandhouding tussen partijen. Men kent elkaar, vertrouwt elkaar en respecteert elkaar. Wij praten u hier graag over bij.

Ons doel is om met de gemeente tot een gemeenschappelijk beheerplan en visie op de buurt te komen. Een beheerplan waarin ruimte komt voor verdergaande 'ontstening' (tegelwippen), vergroening, waterberging, biodiversiteit en zelfbeheer van bewoners. Deze elementen kunnen tevens zorgen voor een voetgangersvriendelijke en autovrije inrichting. In dit kader: wist u dat belangrijke stukken van onze buurt (Waterspiegelplein, Waterbaan, Waterloop) al bijna 10 jaar belangeloos onderhouden worden door een vaste groep bewoners? Elke eerste zaterdag van de maand op 'schoffeldag' onder leiding van een door ons betaalde hovenier. En dat de 60 fruitbomen en 80 nutstuinen in onze buurt al 25 jaar door bewoners onderhouden worden?

Als eerste willen wij nu echter met u de verkeersproblemen in onze buurt bespreken. En hoe wij deze gezamenlijk gaan oplossen.

Met vriendelijke groet,

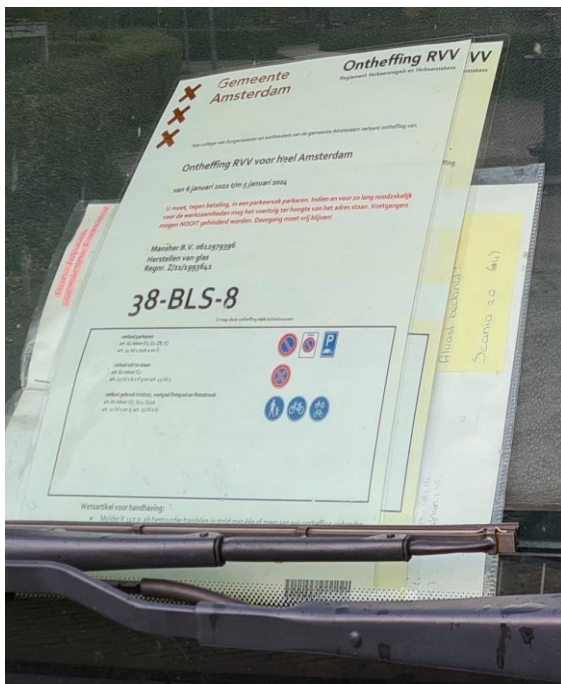
namens het bestuur van Koepelvereniging GWL-terrein,

Jan-Willem Kluit (secretaris).

Recente verkeersincidenten op het autovrije gwl-terrein

Zware vrachtwagens rijden de bestrating en houten bruggen aan gort (15 oktober 2023)

Een veel te zware vrachtwagen met oplegger rijdt de smalle Waterbaan op en rijdt de bestrating aan gort (zie kuil voor de vrachtwagen). De chauffeur realiseert zich dat hij niet verder kan (verzakking) en rijdt vervolgens achteruit weer de Waterleliegracht op. Daarbij schampt hij de meidoornhaag links. Op de vergunning achter de voorruit staat dat voetgangers NOOIT gehinderd mogen worden. Op een filmpje in ons bezit valt te zien dat voetgangers door het gras ploeteren, waaronder een vrouw met kinderwagen. De oplegger vult de hele breedte van het pad. "Mij was verteld dat het wel kon", zei de chauffeur. Chauffeurs kennen het terrein niet en zijn onbekend met het feit dat de bestrating niet onderheid is. De herstelkosten voor beschadiging van de bestrating en de houten bruggen zijn voor de gemeente.



Bewoners houden vrachtverkeer tegen in hun laantje

Bewoners van de Waterrijkweg lopen te hoop tegen de verschijning van een rode vorkheftruck (21 ton) in hun smalle groene laantje met aan weerszijden recent aangebrachte beplanting. De vorkheftruck wordt tegengehouden en teruggestuurd. Een paar dagen later verschijnt dezelfde leverancier met een wit bestelbusje. Met de chauffeurs van het bestelbusje ontstaat bijna een handgemeen.



Leveranciers tot aan de voordeur

Een bestelbusje van Albert Heijn ('haal jij de kinderen, doen wij de boodschappen?') probeert zo dicht mogelijk bij zijn afleveradres te komen. Links buurtbeheerder Hassan die de AH-chauffeur vergeefs aanspreekt op zijn gedrag. De bewaking van het 'autovrije' terrein is één van de taken van de buurtbeheerder. De buurtbeheerder wordt voor 100% door bewoners betaald maar heeft geen bijzondere bevoegdheden. Hij is een aantal uur per week aanwezig, niet 24/7.



Een verkeersregelaar met een parkeervergunning is ook maar een mens

Een verkeersregelaar (een ambtenaar in functie) is ingehuurd voor werkzaamheden aan het kruispunt Van Hallstraat-Haarlemmerweg. Hij parkeert zijn auto aan de kop van de Waterleliegracht (....). Handig zo'n parkeeronthefing! Hij is hiervoor achteruit de zachte berm van de Waterleliegracht afgereden. De gemeentelijke parkeeronthefing is nog zichtbaar achter zijn voorruit.

