

# 5. Toekomstvisie GWL-terrein 2026-2036

## 5.1. Mondeling toelichting

Na publicatie van de *Toekomstvisie GWL-terrein 2026-2023. Oude en nieuwe ambities* op de website van het GWL-terrein en overhandiging van het eerste exemplaar aan portefeuillehouder Ester Fabriek van Stadsdeel West, is de discussie met het stadsdeel begonnen over wat *dit jaar* mogelijk is in de buurt.

<https://gwl-terrein.nl/app/uploads/2026/03/GWL-Toekomstvisie-2026-MRC-bijgewerkt.pdf>

## 5.2. Vervolgstappen 2026

### *Vergroening*

Het stadsdeel heeft 10.000 euro gereserveerd voor het GWL-terrein en vanuit West-begroet is er 7.000 euro voor de kruidentuin. Deze toegezegde financiering geldt alleen voor dit jaar. Het opzetten van een voor iedereen toegankelijke kruidentuin is gepland voor het najaar. Deze komt zo goed als zeker niet bij het stenige pleintje naast de Warmtenetcentrale en Cradam (verbeterplek 3) maar op het grasveldje waar de Waterbaan en de Waterloop bij elkaar komen (verbeterplek 9). En dan wat groter dan oorspronkelijk gepland.

In 2026 willen we ook werken aan een gedetailleerd inrichtingsplan voor de binnentuinen bij de blokken 7, 9, 10 en 11 (Verbeterplekken 10 en 11). En we willen de mogelijkheden onderzoeken van een andere inrichting van de openbare ruimte bij de blokken 2a en 2b (Verbeterplek 2).

Tenslotte staat voort dit jaar een gedetailleerde uitwerking gepland van het bestaande Bomenplan voor de buurt.

Er zijn meer initiatieven waarover bewoners zich buigen om ze verder te brengen, maar de bovenstaande hebben dit jaar voorrang.

Verder wordt de discussie met de gemeente voortgezet over samenwerking inzake het gemeenschappelijke onderhoud van perken en hangen, want hoewel we inmiddels officieel een buurtplatform zijn, is daarin nog geen voorgang geboekt.

### *Mobiliteit & verkeer*

Er bestaat inmiddels een GWL-verkeersgroep in de buurt. Deze heeft een notitie geschreven rond de drie voornaamste mobiliteitsproblemen in de buurt:

1. Onveiligheid en overlast als gevolg van te hard rijdende voertuigen
2. Uitgangspunten voor laden en lossen worden niet gerespecteerd en niet gehandhaafd en
3. Parkeerverrommeling in de publieke ruimte.

De GWL-verkeersgroep bespreekt de notitie binnenkort met een aantal ambtenaren van het Stadsdeel. Met als belangrijkste doel: welke quick wins zijn er mogelijk met veiligheid als meest urgente punt.

De notitie is binnenkort te vinden op de website van het GWL-terrein op de pagina [autovrij en dan... - GWL Terrein](#). De notitie heeft als titel *Veranderende mobiliteit op het GWL-terrein . Oplossingsrichtingen voor een voetgangersgebied onder druk*.

De GWL-verkeersgroep bestaat op dit moment uit vijf personen maar nieuw bloed is altijd welkom.